

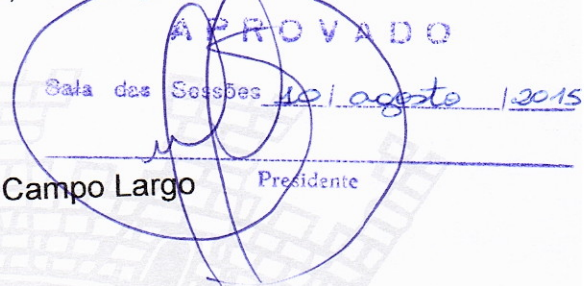


CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPO LARGO

ESTADO DO PARANÁ

Req Gab DM nº 59/15

Campo Largo, 04 de Agosto de 2015.



Exmo. Presidente da Câmara Municipal de Campo Largo

DIRCEU LUIZ MOCELIN, MÁRCIO ANGÉLO BERALDO

vereadores que estes subscrevem, no exercício de suas atribuições regimentais, vem com o devido acatamento, perante Vossa Excelência, solicitarem que, após ser ouvido e aprovado pelo plenário desta Casa de Leis, seja encaminhado **PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS** ao **PODER EXECUTIVO** **DESTE MUNICÍPIO DE CAMPO LARGO**, a **SECRETARIA COMPETENTE**, em **CARÁTER DE URGÊNCIA** pedindo a restauração asfáltica da Travessa Vicir Roque Lunardon – Vila de Lurdes – Campo Largo – Paraná.

Justificativa

O revestimento asfáltico na composição de pavimentos flexíveis é uma das soluções mais tradicionais e utilizadas na construção e recuperação de vias urbanas, vicinais e de rodovias.

O sistema de pavimentação é formado por quatro camadas principais: revestimento de base asfáltica, base, sub-base e reforço do subleito.

Dependendo da intensidade e do tipo de tráfego, do solo existente e da vida útil do projeto, o revestimento pode ser composto por uma camada de rolamento e camadas intermediárias ou de ligação.

Mas nos casos mais comuns, utiliza-se uma única camada de mistura asfáltica como revestimento.

O asfalto pode ser fabricado em usina específica (misturas usinadas), fixa ou móvel, ou preparado na própria pista (para tratamentos superficiais).

Além da forma de produção, os revestimentos também podem ser classificados quanto ao tipo de ligante utilizado: a quente com o uso de concreto asfáltico, o chamado Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) ou a frio com o uso de emulsão asfáltica (EAP).



CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPO LARGO

ESTADO DO PARANÁ

597

O Concreto Betuminoso Usinado a Quente é o mais empregado no Brasil.

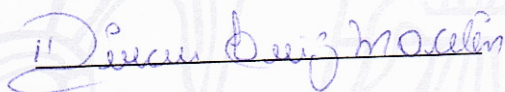
Trata-se do produto da mistura de agregados de vários tamanhos e cimento asfáltico, ambos aquecidos em temperaturas previamente escolhidas, em função da característica viscosidade-temperatura do ligante.

Mais econômicas, as misturas asfálticas usinadas a frio são indicadas para revestimento de ruas e estradas de baixo volume de tráfego, ou ainda como camada intermediária (com concreto asfáltico superposto) e em operações de conservação e manutenção.

Neste caso, as soluções podem ser pré-misturadas e devem receber tratamentos superficiais posteriores, desde que seja preconizada conforme projeto.

Nestes Termos

Pede Deferimento



Dirceu Luiz Mocelin

Vereador



Márcio Ângelo Beraldo

Vereador

1294/15
AS.

05/08/15