



CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPO LARGO
ESTADO DO PARANÁ
Gabinete Vereador João Marcos

APROVADO

0190/2015

Sala das Sessões 07/02/2015

Presidente

**JOÃO MARCOS CAVALIN CUBA, VEREADOR QUE ESTE SUBSCREVE, NO
USO DE SUAS ATRIBUIÇÕES LEGAIS, SUBMETE A APRECIAÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL
DE CAMPO LARGO A SEGUINTE PROPOSIÇÃO:**

Ementa: Informações sobre a continuidade da pavimentação asfáltica da Rodovia Engenheiro Ângelo Ferrario Lopes – PR-090 (Estrada do Cerne), no Município de Campo Largo;

Requer a mesa na forma regimental, que seja encaminhado o expediente ao Governo do Estado do Paraná, solicitando Informações sobre a continuidade da pavimentação da Rodovia Engenheiro Ângelo Ferrario Lopes – PR-090 (Estrada do Cerne), no Município de Campo Largo, contendo o seguinte:

- 1) Cópia do Projeto de Pavimentação;
- 2) Percurso e possibilidades de alterações do trajeto da rodovia para realização da pavimentação;
- 3) Cronograma de execução da obra;
- 4) Motivo da paralização da obra;
- 5) Se é de interesse do Governo do Estado o término da pavimentação da Rodovia no trecho sobre a Cidade de Campo Largo?
- 6) Previsão do Reinício da Obra;
- 7) Previsão da conclusão da obra;

JUSTIFICATIVA: Os moradores residentes em comunidades as margens da Estrada do Cerne, bem como usuários, tem questionado este Vereador sobre o andamento das obras de pavimentação da PR-090, segundo informações o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) tem a previsão de continuidade de pavimentação da PR-090 desde a localidade de Três Córregos, até Abapã, em Castro. Parte do trecho, na

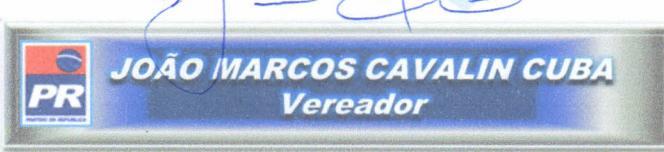


região de Curitiba, passando de Campo Magro e pelo distrito de Bateias, já está asfaltado. O corredor rodoviário, quando pronto, ligaria a capital, pela Estrada do Cerne, até o entroncamento da PR-340, em Castrolanda, beneficiando vários municípios, como Castro, Tibagi, Telêmaco Borba e Ortigueira. A Estrada do Cerne pavimentada, uma nova rota para o Norte do Estado se abriria, encurtando a distância entre os dois pólos metropolitanos. Atualmente, para chegar até Londrina, por exemplo, a rota mais direta é pela BR-277, por Ponta Grossa, depois a BR-376, a Rodovia do Café. Com o Cerne, o motorista poderá sair da Grande Curitiba por Campo Magro, e logo acessar a BR-156, na região de Castro, e daí por diante chegar ao Norte via Ventania, encurtando em cerca de 60 km o trajeto.

História

A Estrada do Cerne foi a principal obra do Paraná na década de 1930, fazendo a ligação entre o Sul e o Norte do Estado até a PR-170, em Alvorada do Sul, distante aproximadamente três quilômetros da divisa com o estado de São Paulo, cortando diversos municípios, entre eles Curitiba, Campo Magro, Castro, Piraí do Sul, Ventania, São Jerônimo da Serra, Jataizinho e Bela Vista do Paraíso. Durante 20 anos, a Estrada do Cerne foi uma das principais vias de escoamento da produção agrícola, notadamente o café, que antes era em grande parte exportado pelo Porto de Santos. No início dos anos 60, com a abertura da Rodovia do Café asfaltada entre Ponta Grossa e Apucarana e o aumento no tráfego, a Estrada do Cerne começou a diminuir o tráfego.

Edifício da Câmara Municipal de Campo Largo, 03 de dezembro de 2015.



204915
K-