



CÂMARA MUNICIPAL
DE CAMPO LARGO

1908

APROVADO

Sala das Sessões 10/11/25

Gabinete do Vereador Junior Andreassa.

Campo Largo, 03 de Novembro de 2025.

Requerimento de número 137/2025

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Campo Largo, **JUNIOR ANDREASSA**, Vereador que este subscreve, no exercício das suas atribuições regimentais, vem com o devido acatamento perante vossa excelência, solicitar após ser ouvido e aprovado, seja encaminhado ao Poder Executivo desse município à Secretaria competente a seguinte proposição:

Solicita que sejam realizadas avaliações técnicas e intervenções necessárias nos sinaleiros da cidade, com o objetivo de otimizar o funcionamento e melhorar a fluidez do trânsito. **A começar pelo cruzamento na Av, Vereador Arlindo Chemim com a Engenheiro Tourinho.**

Justifica-se o presente requerimento diante das constantes situações observadas em diversos cruzamentos de Campo Largo, onde os semáforos abrem e fecham mesmo quando não há fluxo de veículos ou pedestres, o que causa lentidão desnecessária, desperdício de tempo e aumento no consumo de combustível.

Em várias cidades do Brasil e do mundo, o funcionamento dos sinaleiros é inteligente e adaptado à realidade local, com botoeiras para pedestres (botões de acionamento que permitem a travessia apenas quando necessário) e sensores de presença veicular, que identificam o fluxo e ajustam automaticamente o tempo de abertura e fechamento dos sinais.

Assim, sugere-se que a Secretaria competente avalie a viabilidade de implantação desse sistema em Campo Largo, especialmente em cruzamentos de maior movimento, modernizando o controle de tráfego e proporcionando mais agilidade, segurança e eficiência no trânsito municipal.

JUSTIFICATIVA:

Este requerimento visa melhorar a fluidez do trânsito em Campo Largo. Em diversos pontos da cidade, os sinaleiros abrem e fecham mesmo sem movimento de veículos ou pedestres, causando atrasos e desperdício de combustível.

2730/2025
03/11/25



CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPO LARGO

A sugestão é que a Engenharia de Tráfego estude a implantação de botoeiras para pedestres e sensores de fluxo, como já ocorre em outras cidades, tornando o sistema mais inteligente, eficiente e adequado à realidade local.

Nestes Termos,
Pede deferimento.


Júnior Andreassa
Vereador